

Voici les distances d'une extrémité à l'autre :

	Milles.
Lévis (vis-à-vis Québec) <i>via</i> le chemin de raccordement Saint-Joseph et la jonction Saint-Charles (14 milles) à Halifax.....	675
Lévis à Saint-Jean.....	378
Lévis, <i>via</i> Truro, à Sydney.....	827
Sydney-nord.....	820

L'état suivant indique la situation financière de chaque ligne, le 30 juin 1896 :—

	Capital payé.	Recettes d'exploitation.	Dépenses d'exploitation.	Surplus.	Déficit.	Pourcentage des dépenses aux recettes.
	\$	\$	\$	\$	\$	
Intercolonial.....	55,267,045	2,957,640	3,012,828	.....	55,188	101.9
Emb. de Windsor.....	.....	36,562	16,477	20,085	.....	45.1
Ile du P.-Edouard.....	3,750,565	146,477	225,139	.....	78,662	153.7
Total.....	59,017,610	3,140,679	3,254,444	.....	113,765	103.6

Le tableau suivant indique les sommes déboursées, sur les chemins de fer du gouvernement, pour la construction et leur matériel roulant, les dépenses d'exploitation et les recettes, le premier chiffre de la première colonne étant celui du montant déboursé avant la Confédération :—

ANNÉE.	Construction, matériel roulant.	Dépenses d'exploitation.	Recettes.	Excédent.	
				E.—Dépense.	R.—Recette.
	\$	\$	\$	\$	\$
Avant la Confédération.....	13,881,461	.....	.....	.....	.....
1868.....	483,354	359,961	420,753	R.	60,792
1869.....	282,615	387,548	455,023	R.	67,475
1870.....	1,729,381	445,209	471,245	R.	26,036
1871.....	2,916,782	442,993	565,714	R.	122,721
1872.....	5,131,142	595,076	622,901	R.	27,825
1873.....	5,201,451	1,011,893	703,458	E.	308,435
1874.....	3,614,899	1,847,925	893,430	E.	954,495
1875.....	3,472,186	1,581,934	886,087	E.	695,847
1876.....	1,150,868	1,374,073	996,138	E.	377,935
1877.....	1,518,352	1,890,269	1,285,110	E.	605,159
1878.....	415,369	2,032,873	1,514,846	E.	518,027
1879.....	266,769	2,233,496	1,419,956	E.	813,540
1880.....	2,064,554	1,772,597	1,634,161	E.	138,436
1881.....	608,733	1,983,476	1,908,988	E.	74,488
1882.....	585,971	2,309,231	2,237,583	E.	71,648
1883.....	1,673,819	2,651,040	2,541,205	E.	109,835
1884.....	2,820,353	2,635,676	2,551,938	E.	83,738
1885.....	1,274,376	2,749,711	2,624,243	E.	125,468
1886.....	635,421	2,819,973	2,629,336	E.	190,637
1887.....	907,673	3,152,650	2,840,748	E.	311,902
1888.....	1,713,086	3,621,077	3,166,253	E.	454,824
1889.....	2,623,141	3,513,064	3,167,543	E.	345,521
1890.....	2,351,787	3,846,044	3,203,874	E.	642,170
1891.....	1,022,382	3,949,264	3,181,888	E.	767,376
1892.....	351,214	3,748,598	3,136,394	E.	612,204
1893.....	299,081	3,288,630	3,262,506	E.	26,124
1894.....	439,191	3,226,208	3,179,020	E.	47,188
1895.....	327,605	3,184,448	3,129,450	E.	54,998
1896.....	259,106	3,254,443	3,140,678	E.	113,765
Total.....	60,022,119	65,909,380	57,770,469	E.	8,443,760
				R.	304,849
Excédent net des dépenses.....					8,138,911